



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING.JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING.JIŘÍ PARMA	ING.JIŘÍ PARMA	-	
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: DLE PŘÍLOH	
„Rekonstrukce žst. Jaroměř“		ZÁK.ČÍSLO MCO	16-077-231-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	SRPEN 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

Projekt stavby

"Rekonstrukce žst. Jaroměř"

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
A.1. Identifikační údaje	6
A.1.1 Údaje o stavbě	6
a) Název stavby	6
b) Místo stavby	6
c) Předmět projektové dokumentace	6
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
A.2. Základní údaje o stavbě	10
A.3. Přehled výchozích podkladů	13
A.3.a Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby	13
A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací	15
A.3.c Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	15
A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	16
Zdůvodnění nezbytnosti stavby	16
A.5. Údaje o území	16
A.5.a Dotčené území stavbou	16
A.5.a.1 Charakteristika území z geologického hlediska	16
A.5.b Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	18
A.5.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	19
A.5.d Údaje o odtokových poměrech	20
A.5.e Údaje o souladu s územním rozhodnutím	20
A.5.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	21
A.5.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	21
A.5.h Seznam výjimek a úlevových řešení	21
A.5.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic	22
A.5.j Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby	23
A.6. Údaje o stavbě	25
A.6.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby	25
A.6.b Účel užívání stavby	26
A.6.c Trvalá nebo dočasná stavba	26
A.6.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	26
A.6.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	26
A.6.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	27
A.6.g Seznam výjimek a úlevových řešení	27
A.6.h Navrhované kapacity stavby	27
A.6.h.1 Žel. zabezpečovací zařízení	27
A.6.h.2 Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek	28
A.6.h.3 Silnoproudá technologie	28
A.6.h.4 Žel. svršek a spodek	28
A.6.h.5 Železniční přejezdy	29
A.6.h.6 Mosty, propustky, zdi	29
A.6.h.7 Pozemní stavební objekty	29
A.6.h.8 Silnoproudé objekty a rozvody	29

A.6.i	Základní bilance stavby	30
A.6.i.1	Nároky na elektrickou energii	30
A.6.j	Základní předpoklady výstavby	30
A.6.k	Orientační náklady stavby	30
A.7.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	31
A.8.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	31
A.9.	Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků	35
A.10.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	38
A.11.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	40
A.11.a	Tvorba číselného kódu PS a SO	43
A.11.b	Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu	44
A.12.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	47
A.12.a	SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)	51
A.12.b	SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)	52
A.12.c	SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)	53

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory

PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (ve smyslu Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb) a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.
V případě rozdílů mezi vyhl. 146/2008 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 146/2008 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla:	"Rekonstrukce žst. Jaroměř"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému Nepatří do vybrané žel. sítě ČR

b) Místo stavby

Místo stavby:	Žst. Jaroměř a na stanici navazující traťové úseky
Kraj:	Královéhradecký
Obce s rozšíř. působností:	Jaroměř
Obecní úřady:	Městský úřad Jaroměř, Smiřice, Holohlavy, Černožice
Stavební úřad:	Jaroměř
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Katastrální území:	k.ú. Smiřice, Holohlavy, Černožice nad Labem, Semonice, Jezbiny, Jaroměř, Josefov u Jaroměře
Katastrální úřad:	Hradec Králové, Náchod
Drážní úřad:	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 1

c) Předmět projektové dokumentace

Předmět dokumentace: Projekt stavby (tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení, zkráceně PS)

Předmět stavby:

Předmětem stavby je komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které v budoucnosti umožní dálkové ovládání technologických zařízení železniční dopravní cesty (DOZ).

V rámci stavby "Rekonstrukce žst. Jaroměř" bude na základě provedeného geotechnického průzkumu navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým přístupem podchodem od výpravní budovy (peronizace). Bezbariérový přístup pro cestující z výpravní budovy na nástupiště bude zajištěn výtahy. V souvislosti s novou konfigurací kolejí bude provedena rekonstrukce železničního propustku, trakčního vedení a sdělovacího zařízení.

Bude instalováno nové osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Vybudována bude nová trafostanice a rozvody silnoproudu.

V rámci rekonstrukce budou modernizovaná zabezpečovací zařízení a kabeláže sdělovacího vedení zasahovat i do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících.

V důsledku instalace nových zařízení a zřízení výstupu z podchodu v prostoru zpevněné plochy před výpravní budovou, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově a přístřešku u budovy směrem ke kolejišti. V prostoru vedle výpravní budovy bude vybudován nový objekt trafostanice a budou sneseny zbytné pozemní objekty stavědla č.1 a č.2.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

V zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing.Miroslav Bocák, ředitel org. jednotky Stavební správa východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing.Martin Hryzbiel, hlavní inženýr stavby
ve věcech smluvních: Mgr. Ivana Cásková
úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel PS: Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Jiří Parma, hlavní inženýr projektu
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl, předseda
představenstva



PRODEX spol. s r.o. organizační složka

Se sídlem: Perucká 2481/15, 120 00 Praha
 Zastoupená: Ing. Petr Lastovecký, vedoucí organizační složky
 IČ: 01761200
 DIČ: CZ683286704

Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

HIP: Ing. Jiří Parma, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
ČKAIT 1201148 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Dopravní technologie: Bc. Radek Kubec, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Kolejové objekty: Ing. Ivo Korkisch, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
ČKAIT 1202143 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
 Ing. Kamil Pur, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
ČKAIT 1202104 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Nástupiště: Ing. Vladimír Kopp, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Železniční přejezdy: Ing. Karel Ogoun, *PRODEX spol. s r.o.*
 Ing. Pavel Novák
ČKAIT 0011931 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Mostní a inženýr. objekty: Ing. Vladimír Král, *PRODEX spol. s r.o.*
 Ing. Jan Blažek,
ČKAIT 11023 Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Pozemní objekty: Ing. Miroslav Turek, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
 Ing. Arch. Petr Skoumal, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
ČKA 02769 Autorizovaný architekt

Ostatní inž. objekty: Ing. František Zimmermann, *PRODEX spol. s r.o.*

Potrubní vedení: Miloslav Kosejk, *Valbek spol. s r.o.*
 Ing. David Landa, *Valbek spol. s r.o.*
ČKAIT 0501086 Autorizovaný inženýr v oboru Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Zabezpeč. zařízení: Ing. Marcel Caltík, *PRODEX spol. s r.o.*
SKSI 1105218 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

Sdělovací zařízení: Jaroslav Dittrich, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
 Ing. Milan Oharek, *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
ČKAIT 1006286 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

DŘT: Jindřich Lukašík, *EŽ Praha a.s.*

DDTS ŽDC: Ing. Martin Blecha, *Intesys Brno s.r.o.*

Sílnoproudá technologie:	Ing. Vladimír Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <i>ČKAIT 1201988 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení</i> Petr Kudělka
Přeložky a úpr. sílnopr. zařízení mimodrážních:	Ing. Tomáš Hodina, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Energetická zařízení:	Ing. Martin Množil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <i>ČKAIT 1201554 Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení</i> Bc. Kamil Zahradník, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <i>ČKAIT 1201986 Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb a techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení</i>
Trakční vedení:	Ing. Pavol Beňo, PRODEX spol. s r.o. <i>SKSI 1005219 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb</i>
Životní prostředí:	Bc. Tereza Kardinálová, Ecological Consulting a.s.
Náklady stavby:	Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Projekt organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Dokum. pro posuzování shody:	Regina Řípková, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Majetkoprávní problematika:	Ondřej Štěpánek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodetické zaměření:	Ing. Petr Pavelka, HRDLIČKA spol. s r.o. <i>ČÚZK 2689/2014</i>
Geotechnický průzkum:	Ing. Antonín Kropáček, GEOTEC-GS, a.s.
Zjištění stáv. inženýrských sítí:	Zdeněk Kraus, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. <i>ČKAIT 1202141 Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace kolejová doprava</i>

Subdodavatelé, spolupracující na dokumentaci:

SUBDODAVATEL (Obchodní firma)	ADRESA SÍDLA	IČ	ŘEŠÍ ČÁST DOKUMENTACE
GeoTec-GS, a.s.	Chmelová 6, 106 00 Praha	25103431	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum
Ecological Consulting a.s.	Na Střelnici 343/48 772 00 Olomouc	25873962	Vliv stavby na životní prostředí
Elektrizace železnic Praha a.s.	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha4 - Nusle	471159217	DŘT
Intesys Brno s.r.o.	Franzova 922/70 614 00 Brno	29379091	Dálková diagnostika traťových systémů ŽDC
Valbek spol. s r.o.	Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	00671347	Potrubní vedení

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2. Základní údaje o stavbě

Dosavadní využití: Železniční kolejiště (staniční kolejiště a návazné jednokolejné tratě do stanice zaústěné – viz níže). Jednokolejná železniční trať Pardubice – Jaroměř je elektrifikovaná. V navazujících jednokolejných tratích směr Liberec a Trutnov je trakční soustava nezávislá.

Železniční stanice Jaroměř leží v km 39,699 celostátní dráhy Pardubice hl.n. – Jaroměř, v km 39,699 celostátní dráhy Jaroměř – Liberec a v km 0,000 celostátní dráhy Jaroměř – Trutnov. Stanice je končící a výchozí pro elektrické osobní vlaky relace Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. Ze stanice jsou výchozí/ končící osobní vlaky ze Staré Paky a Trutnova hl.n. Stanicí Jaroměř prochází spěšné vlaky relace Trutnov hl.n. – Hradec Králové hl.n., dvě ramena dálkové dopravy a to Pardubice hl.n. – Liberec a Trutnov hl.n. – Praha hl.n.

Místo stavby - přesná specifikace:

Celostátní trať 031 Pardubice – Jaroměř

Úsek tratě Hradec Králové – Jaroměř:

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 160106 Smiřice – Jaroměř 160120 Holoubek Energo a.s. Černožice - Jaroměř
- 160107 žst. Jaroměř 1601D1

Celostátní trať 030 Jaroměř – Liberec

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 160108 Jaroměř – Kuks 160108 Jaroměř – Dvůr Králové n. L.

Celostátní trať 032 Jaroměř – Trutnov

Dotčené traťové a definiční úseky (t.ú., d.ú.):

- 165102 Jaroměř – Česká Skalice 165102 Jaroměř - Rychnověk

POZN: VÝŠE UVEDENÉ ÚDAJE O SPECIFIKACI TUDÚ JSOU PŘEVZATY Z PODKLADŮ SŽDC, s.o., ST OŘ HRADEC KRÁLOVÉ, PLATNÝCH OD 1.1.2012.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Pardubice – Jaroměř - Liberec a Jaroměř – Trutnov je prováděno dle předpisu SŽDC D1.

Stávající největší tratová rychlost je na úseku Jaroměř - Pardubice 160 km/h s místním omezením rychlosti. Na úsecích Jaroměř – Liberec , Jaroměř – Trutnov je rychlost 100 km/h s místním omezením.

Traťový úsek Jaroměř – Smiřice

směr Jaroměř - Smiřice

R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Celkem
17	14	7	1	0	1	1	41 vlaků

směr Smiřice - Jaroměř

R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Celkem
16	12	9	1	0	1	1	40 vlaků

Traťový úsek Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem

směr Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem

R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Celkem
9	0	5	0	0	0	1	15 vlaků

směr Dvůr Králové nad Labem - Jaroměř

R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Celkem
9	0	7	0	0	0	1	17 vlaků

Traťový úsek Jaroměř – Česká Skalice

směr Jaroměř - Česká Skalice

R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Celkem
7	8	3	0	0	1	1	20 vlaků

směr Česká Skalice - Jaroměř

R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Celkem
8	7	3	0	0	1	2	21 vlaků

Vlečka č. 4227 „**KD METALL, s.r.o. Jaroměř**“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Jaroměř výhybkou č. 105 v pokračování koleje č. 109 v km 39,273.

Vlečka č. 4264 „**Vlečka výtopny Jaroměř**“ je zaústěna do koleje č. 11 výhybkou č. 31 v km 40,069 v ŽST Jaroměř.

Vlečka č. 4229 „**RUND**“ je zaústěna do dráhy celostátní v ŽST Jaroměř výhybkou č. 40 v km 40,234. Do vlečky je zaústěna vlečka „**TONUS a.s., Jaroměř**“

Vlečka „**TIBA, a.s.**“ je zaústěna do koleje č. 10 výhybkou č. 25. Vlečka není provozována – zákaz jízdy drážních vozidel. Byla zrušena rozhodnutím DÚ ze dne 28.5.2015, č. j. DUCR-30137/15/Sr, ke dni 1.7.2015.

Vlečka č. 4228 „**PÁBL Uhelné sklady a kovošrot Jaroměř**“ je zaústěna přímým pokračováním koleje č. 20 v km 0,271. Vlečka není provozována – zákaz jízdy drážních vozidel.

Vlečka č. 4265 „**Železniční muzeum Jaroměř**“ je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Jaroměř koncem výhybky č. 17 v km 39,581 a koncem výhybky č. 105 v km 39,320. Vlečka má vydáno Úřední povolení k provozování dráhy ze dne 8. 10. 2013, je provozní a provozována.

Oproti stávajícímu stavu dojde po rekonstrukci ke zkrácení pravidelné jízdní doby u osobní dopravy o 0,5 - 1,5 minuty podle směru jízdy.

Požadavek Krajského úřadu Královéhradeckého kraje (dopis KUKHK-39934/DS/2016 ze dne 5. 12. 2016 na výhledový rozsah veřejné železniční dopravy (podrobný popis v části B.2. - Provozní a dopravní technologie):

- Trať 030 – dálková doprava beze změn, regionální doprava interval 2 hod, cca 9 párů/den.
- Trať 031 – dálková doprava prozatím beze změn, spěšné vlaky interval 2 hod/ cca 9 párů za den, osobní vlaky ve špičkách interval 2 hodiny – doplněk ke spěšným vlakům.
- Trať 032 – dálková doprava prozatím beze změn, spěšné vlaky interval 2 hod/ cca 9 párů za den.

Stanice Jaroměř bude mít ve výsledném stavu 9 dopravních kolejí. Ve stanici nedojde k zásadní redukci dopravních ani manipulačních kolejí. Stávající koleje č. 3 a 4 budou odstraněny z důvodu výstavby ostrovních nástupišť. Nástupiště 1A bude délky 130 metrů, nástupiště 1B délky 90 metrů. Nástupiště 2A bude délky 100 metrů, nástupiště 2B délky 100 metrů. Přístup cestujících na nástupiště podchodem, pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude zajištěn výtahy. V případě poruchy výtahů bude náhradní přístup přes úrovnňový přechod na konci nástupiště ve směru Smiřice.

Užitečná délka jednotlivých kolejí mezi návěstidly činí:

- dopravní kolej č.1 = 461 metrů,
- dopravní kolej č.2 = 438 metrů,
- dopravní koleje č.3 = 173 metrů, 3a = 250 metrů,
- dopravní koleje č.4 = 222 metrů, 4a = 214 metrů,
- dopravní koleje č.6 = 530 metrů, 8 = 434 metrů, 10 = 369 metrů,
- manipulační koleje č.5 = 312 metrů, 12 = 250 metrů, 14 = 250 metrů.

Výsledné návrhové rychlosti v jednotlivých kolejích:

- kolej č. 1 – 100/ 65 km/ h,
- kolej č. 2 – 80/ 75 km/h,
- kolej č. 3, 3a – 60 km/h,
- kolej č. 4, 4a – 80/ 60 km/h,
- kolej č. 6 – 50/ 60 km/h,
- kolej č.8, 10 = 50 km/h.

Výsledné návrhové rychlosti v jednotlivých kolejích vycházejí z plánovaného rozsahu dopravy, které projektant získal od MDČR, KÚ Královéhradeckého kraje a O26 SŽDC.

Dálkové vlaky relace (Praha -) Hradec Králové – Trutnov pojedou na 2. kolej, vlaky relace Pardubice – Liberec na 1. kolej. Kolej číslo 3 bude vjezdová/ odjezdová pro osobní vlaky relace Hradec Králové hl.n., kolej číslo 3a bude sloužit pro směr Stará Paka.

Kolej č.4a bude sloužit pro osobní vlaky ostatních dopravců (historické výletní vlaky), kolej č. 4a pro osobní vlaky směr Starkoč.

Pro nákladní dopravu jsou určeny koleje č.6, 8, 10.

Přestupní doba je uvažována v délce 3 minut, v případě narušení dopravy lze provést přestup mezi vlaky Liberec – Pardubice, Praha – Trutnov či opačně u nástupiště č. 2.

Ve stanici zůstávají zachovány vlečky č. 4227 Vlečka KD METALL s.r.o. Jaroměř, č. 4228 Vlečka Pábl Jaroměř, č. 4229 Vlečka RUND, č. 4231 Vlečka TONUS, č. 4265 Vlečka Železniční muzeum Jaroměř.

Dochází ke směně části vlečky č. 4264 „Vlečka výtopy Jaroměř“ ve vlastnictví spolku „Společnost železniční výtopy Jaroměř, z.s.“ za postradatelné zařízení SŽDC. Postradatelné koleje č.7a (nově ozn. č.207), 109 (209), 9a (207a), 9b (207b) a výhybky

č.17 (108), 16 (106), 103 (104), 106 (103) a 105 (101), budou tvořit novou vlečku ve vlastnictví spolku „Společnost železniční výtopna Jaroměř, z.s.“

Stávající vlečka č. 4264 podél „dvorské“ trati bude zrušena a od výhybky č. 31 do prostoru kolejového rozvětvení za přejezdem v km 40,769 kolej snesena.

V průběhu realizace stavby dojde k omezení nebo úplnému zastavení železničního provozu. V této výluce bude žel. doprava nahrazena autobusovou dopravou.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby je zhotoven na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

- Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Jaroměř“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 10/2015
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce žst. Jaroměř“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 10/2015
- Schvalovací protokol PD stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“, č.j.: 3814/2016 – SŽDC - 06 – Hor, únor 2016
- Posuzovací protokol PD stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“, č.j.: 934/2016 – SŽDC - SSV – U1/Be, leden 2016

A.3.a Přehled výchozích podkladů, které musí být respektovány při zhotovení stavby

- *Všeobecně technické podmínky*
- *Předkategorizace materiálu žel.svršku, grafikony dopravy, frekvence cestujících atd.*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*
 - ✓ *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění*
 - ✓ *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*

- ✓ Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- ✓ Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- ✓ Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- ✓ Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
- ✓ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ✓ Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ✓ Vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb. – Dálkově ovládané informační zařízení pro nevidomé a slabozraké, kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
- Požadavek na dodržení obecně závazných evropských dokumentů.
 - ✓ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů
 - ✓ 2012/88/EU: Rozhodnutí komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění
 - ✓ Nařízení komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění

- Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.
- Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
 - ✓ Směrnice SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
 - ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
 - ✓ Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013.
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)
 - ✓ Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).

A.3.b Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projekt. prací

- Aktualizace a doplnění geodetického zaměření lokality stavby (12/2016-01/2017)
- Rastrové formáty map velkých měřítek
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2017)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (01-03/2017)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (11-12/2016, 01/2017)

A.3.c Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jako podobjekt SO 11-16-01 Žst. Jaroměř, železniční spodek, byl zařazen SO 11-16-01.1 Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853. Potřeba zařazení tohoto SO vyplývá z požadavku investora na směrovou a výškovou úpravu koleje v úseku km 0,589 – 1,122 trati Jaroměř – Trutnov, z důvodu zvýšení traťové rychlosti a tím vyvolané úpravě průjezdného průřezu na mostě, která znamená změnu polohy zábradlí.

Dochází ke směně části vlečky č. 4264 „Vlečka výtopny Jaroměř“ ve vlastnictví spolku „Společnost železniční výtopna Jaroměř, z.s.“ za postradatelné zařízení SŽDC. Postradatelné koleje č.7a (nově ozn. č.207), 109 (209), 9a (207a), 9b (207b) a výhybky č.17 (108), 16 (106), 103 (104), 106 (103) a 105 (101), budou tvořit novou vlečku ve

vlastnictví spolku „Společnost železniční výtopna Jaroměř, z.s.“

Stávající vlečka č. 4264 podél „dvorské“ trati bude zrušena a od výhybky č. 31 do prostoru kolejového rozvětvení za přejezdem v km 40,769 kolej snesena.

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stávající zařízení a infrastruktura již nevyhovují požadavkům a nárokům moderní železniční dopravy. Nástupiště a přístup k vlakům nesplňují nároky na bezpečný, bezbariérový přístup pro cestující. Pro splnění požadavků na současný a budoucí rozsah dopravy je nutno rekonstruovat stávající zařízení žel. stanice a návaznou infrastrukturu do sousedních traťových úseků.

Předmětem celé stavby je komplexní přestavba železniční stanice Jaroměř za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu a bezpečnosti cestujících při nastupování, vystupování a přístupu k vlakům. Zvýšení rychlosti je navrženo zejména na skalicko-dvorském zhlaví a v navazujících směrových obloucích traťových kolejí. Místo stávajících kolejí č. 3 a 4 budou vybudována nová ostrovní nástupiště, na která bude zajištěn přístup novým podchodem.

Rekonstruovány budou staniční koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 a částečně kolej č.5 (vše nové číslování). Dále jsou pak součástí rekonstrukce obě zhlaví stanice a přiléhající výběhy traťových kolejí směr Smiřice, Dvůr Králové nad Labem a Česká Skalice. Strojní pročištění šterkového lože s repasí drobného kolejiva je navrženo u kolejí č. 8 a 10 (nové číslování). ŽST. Jaroměř bude vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s ovládáním pomocí JOP, schopným budoucího zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ), včetně vybudování nové kabelizace.

Realizace stavby představuje, zásluhou nového uspořádání kolejiště i nových nástupišť pro pohodlný nástup a výstup cestujících do vlakových souprav i novým staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie, výrazný koncepční posun pro celou oblast. Navržené kolejiště dokáže pojmout potřebný počet vlaků nejenom v krátkodobém, ale i střednědobém a dlouhodobém horizontu. Modernizovaná stanice umožní svou infrastrukturou realizovat jakékoliv zadání jízdních řádů v osobní dopravě na mnoho desítek let.

A.5. Údaje o území

A.5.a Dotčené území stavbou

A.5.a.1 Charakteristika území z geologického hlediska

Geomorfologické poměry

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území železniční stanice Jaroměř do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší) :

<i>Provincie:</i>	Česká vysočina
<i>Soustava (subprovincie):</i>	Česká tabule
<i>Podsoustava (oblast):</i>	Východočeská tabule
<i>Celek:</i>	Východolabská tabule
<i>Podcelek :</i>	Pardubická kotlina
<i>Okrsek:</i>	Smiřická rovina

Pardubická kotlina

Je to erozní kotlina v povodí Labe, na slínovcích, jílovcích a prachovcích svrchní křídy, s pleistocenními říčními a eolickými (větrnými) sedimenty. Je zde převážně rovinný povrch středopleistocenních a mladopleistocenních říčních teras a údolní nivy Labe a přítoků, místy se sprašovými pokryvy a závějem, s dominantou neovulkanického suku Kunětické hory.

Smiřická rovina

Je to erozní kotlina s akumulacním povrchem nižších středopleistocenních a mladopleistocenních teras s pokryvy spraší. Rovina je nepatrně zalesněná dubem, habrem, borovicí, v nivě jsou zbytky porostů lužního lesa. Terén je v prostoru žst. Jaroměř a blízkém okolí plochý a rovinný, a jen nepatrně se sklání k JJV směrem k Labi.

Klimatické poměry

Širší okolí studované oblasti náleží do klimatického okruhu B1: mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná teplota se pohybuje v rozmezí 8-9 °C, průměrný roční srážkový úhrn se nachází v intervalu 600-650 mm.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území železniční stanice Jaroměř nachází v oblasti České křídové pánve. Povrch území je překryt kvartérními pokryvnými útvary.

Předkvartérní podklad

Česká křídová pánev je budována svrchnokřídovými zpevněnými sedimentárními horninami.

Horniny křídového stáří jsou zastoupeny sedimentárními horninami bělohorského souvrství. Horniny bělohorského souvrství jsou zastoupeny šedými vápnitými jílovcí, písčitymi slínovci a spongilitickými jílovcí. Horniny jsou subhorizontálně uloženy.

Kvartérní pokryv je v zájmovém území budován především navážkami a fluvialními (náplavovými) uloženinami, méně pak eolickými a deluviofluvialními sedimenty. Celková ověřená mocnost kvartéru je proměnlivá, v místě zkoumané lokality činila cca 2 - 8 m včetně navážek náspu trati.

Eolické sedimenty jsou plošně rozšířené především od nádraží Jaroměř směrem k severu, kde překrývají štěrkovité náplavy nebo přímo horniny podkladu. Tvořené jsou sprašemi a sprašovými hlínami. Zrnitostně se jedná o jemnozrnné prachovité až jemně písčité vápnité zeminy.

Deluviofluvialní sedimenty se nacházejí pouze lokálně a většinou překrývají podložní terasové štěrky. Jedná se o polygenetické zeminy tvořené písčitojílovitými zeminami s valouny štěrku a úlomky hornin.

Fluvialní sedimenty jsou v zájmovém území vázané na tok Labe. Jedná se o terasové náplavy pleistocenního stáří. Tyto sedimenty jsou zastoupeny převážně písčitoštěrkovitými, hlinitoštěrkovitými hrubozrnnými zeminami.

Navážky

Navážky se vyskytují v celém prostoru železniční stanice v náspech železniční trati. Jedná se o heterogenní materiál terénních úprav relativně širokého kolejiště. Převážně jsou tvořeny písčitohlinitými a hlinitoštěrkovitými zeminami a s příměsí úlomků hornin, cihel, drážního štěrku a škváry. Mocnost navážek obecně roste směrem k JJV.

Tektonika

Podle geologických map se v zájmovém území nepředpokládá výskyt tektonických linií nebo výraznějších zlomů.

Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6 °M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Ve smyslu ČSN EN 1998-1, tabulka 3.1 - Typy základových půd, lze zjištěné základové poměry, resp. půdy charakterizovat typem A nebo typem B.

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, se v celém zájmovém území uvažuje referenční zrychlení $a_g R$ v rozmezí 0,08 - 0,10 g (okres Náchod).

Poddolovaná území

V prostoru zájmového území nejsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná poddolovaná území ani důlní díla (šachty, štoly, haldy, apod.).

Chráněná ložisková území

V zájmovém území se nachází chráněné ložiskové území Žleby, které je registrované v České geologické službě - Geofondu ČR. Těženou surovinou je stavební kámen.

Geodynamické jevy

V zájmovém území nejsou v České geologické službě - Geofondu ČR evidovány žádné svahové deformace (sesuv, skalní řícení, apod.).

Chráněné oblasti

Zájmová oblast nepatří do chráněného území ČR.

A.5.b Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Řešené území: Extravilán i intravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

Rozsah:

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji mezi železničními stanicemi Smiřice (mimo) km 33,175 – pokládka kabelů zabezp. a sděl. zařízení až po žst. Jaroměř (včetně) km 40,849 – konec kolejových úprav, tj. definováno v trati Pardubice – Jaroměř, resp. km 1,122 – konec kolejových úprav, tj. definováno v trati Jaroměř – Trutnov.

Dominantní rozsah stavby však proběhne ve staničním kolejišti žst. Jaroměř, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících, tratě Pardubice – Jaroměř – Liberec (v obou směrech) a tratě Jaroměř – Trutnov.

Přesahy stavby z Jaroměře do návazných traťových úseků limituje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH STAVBOU**Poznámka:**

Kilometrické údaje předělů katastrálních území jsou pouze orientační a jsou vždy vztaženy k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku stávajících kilometrů jednotlivých tratí.

Od km:	Do km:	Katastrální území:	Katastr. úřad
Začátek stavby 33,175*	33,623*	Smiřice	Hradec Králové

33,623*	34,879*	Holohlavy	Hradec Králové
34,879*	36,838*	Černožice	Hradec Králové
36,838*	38,294*	Semonice	Náchod
38,294*	39,074*	Jezbiny	Náchod
39,074*	40,170*	Jaroměř	Náchod
40,170*	40,617*	Josefov u Jaroměře	Náchod
40,617*	40,865*	Jaroměř	Náchod
	Konec stavby směr Dvůr Králové		
40,169*=0,0**	0,005**	Jaroměř	Náchod
0,005**	0,854**	Josefov u Jaroměře	Náchod
	1,125**	Jaroměř	Náchod
0,854**	Konec stavby směr Trutnov		

L E G E N D A : * ... stáv. km tratě Hradec Králové – Jaroměř – Dvůr Králové

** ... stáv. km tratě Jaroměř – Česká Skalice

Maximální délka stavby, měřeno v rámci celostátní tratě Pardubice – Jaroměř, Jaroměř - Trutnov, činí 8,12 km.

A.5.c Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Nemovitě kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru, v samotném městě Jaroměř, se nachází množství nemovitých kulturních památek (měšťanské domy, kostely, sochy, Pevnost Josefov, atd.). Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny. Přímou v žst. jsou na seznamu zapsané tyto nemovitosti: výpravní budova, nákladní nádraží, pošta, dům čp.255, vodárna, výtopna s točnou, parní staniční vodárna. Stavba se přímo dotýká pouze nádražní budovy žst. Jaroměř, která je zapsaná v seznamu nemovitých kulturních památek.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka), se v blízkosti stavebního záměru nevyskytují a nebudou realizací stavebního záměru dotčena.

Vlastní lokalita záměru není součástí žádných **zvláště chráněných území** ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Rovněž nejsou v místě ani blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru zřízena území pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty (přírodní park).

Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je přírodní památka Stará Metuje, která se nachází cca 1,8 km východně od žst. Jaroměř.

Velkoplošné zvláště chráněné území se v nejbližším okolí nevyskytuje.

Přírodní parky

Přírodní parky jsou dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zřizovány pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro

svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty. V místě ani blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru přírodní park vyhlášen není.

Lokality sítě Natura 2000

V blízkosti stavebního záměru se nachází evropsky významná lokalita (EVL) Josefov - pevnost (kód CZ0523676) vzdálená od žst. Jaroměř cca 0,9 km a EVL Stará Metuje (kód CZ0523288) od stanice vzdálená cca 1,5 km.

K předmětnému záměru bylo vydáno stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (ze dne 7.5.2015, č.j.: 13259/ZP/2015 - Nj).

Vzhledem k charakteru stavebního záměru (rekonstrukce železniční stanice a pokládka kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení) a s ohledem na předměty ochrany lokalit sítě Natura 2000 lze v souladu s výše uvedeným vyjádřením konstatovat, že stavební záměr nebude mít vliv na lokality sítě Natura 2000.

Záplavové území

Zájmová lokalita se nachází v blízkosti záplavového území řeky Labe pro Q_{100} , územím však přímo neprochází. Žst. Jaroměř leží cca 80 m od hranice tohoto záplavového území (<http://heis.vuv.cz>).

Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Posuzovaná trasa železnice neprochází žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, neprochází ani přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd.

VKP (významné krajinné prvky)

Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy.

Při stavebních pracích se neočekává ovlivnění některého z významných krajinných prvků (VKP). Případný vliv může být vztažen pouze na případné havárie u vodních toků. Při dodržení navržených opatření bude však riziko minimalizováno.

A.5.d Údaje o odtokových poměrech

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Labe. Labe je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění. Dalšími významnými toky v oblasti jsou levostranné přítoky Labe - řeky Metuje a Úpa, které se do Labe vlévají v obci Jaroměř.

Železniční trať nepředstavuje bariéru pro odtok vody v krajině.

A.5.e Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejiště železniční stanice.

Zpracovaný projekt stavby respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Stavba je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008, schválenou usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20.7. 2009, Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje,

kteřé byly dne 8.9. 2011 vydány Zastupitelstvem KHK a nabyly účinnosti dne 16.11. 2011 a Aktualizací č.2 Zásad územního rozvoje KHK, schválenou dne 6.2.2017 usnesením č. ZK/3/131/2017.

Pro Obec s rozšířenou působností Jaroměř je v současné době aktuálně platná 3. Úplná aktualizace územně analytických podkladů a Územní plán z r.1998, Změna č.8 (únor/2012).

Základním dokladem pro možnost umístění stavebních objektů záměru stavby je sdělení příslušného stavebního úřadu - Městského úřadu Jaroměř. Odbor výstavby Městského úřadu Jaroměř posoudil PD a dne 13.10. 2015 vydal pod č.j. PDMUJA 27686/2015 závazné stanovisko č.48/2015 a vyjádření č.j. PDMUJA 27828/2015 ze dne 14.10. 2015.

Pro stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí 55/2016 o umístění stavby, č.j. PDMUJA 26606/2016, ze dne 21.09.2016.

A.5.f Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územněplánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železniční stanice, není tato problematika relevantní.

A.5.g Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do projektu stavby byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování projektu.

Vzhledem k charakteru stavby a na základě výsledků konzultací s NPÚ, územní odborné pracoviště v Josefově, byly hlavním architektem projektu (v rámci navrhovaných řešení) definovány požadavky na architektonické ztvárnění stavebně-technického řešení jednotlivých významných stavebních objektů a provozních souborů, které se pohledově uplatňují v prostoru žst. Jaroměř. Základní princip architektonického řešení spočívá v maximálním zachování stávajícího vnějšího vzhledu historické nádražní budovy, navazujícího objektu „Datastanice“ a „Vodárny“ + doplnění tohoto komplexu o nové části, které budou architektonicky materiálově a tvarově jasně odlišené - jsou řešeny v moderním soudobém designu. Jedná se tedy zejména o tyto objekty:

SO 11-19-02 Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729

SO 11-15-03 Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii

SO 11-15-04 Žst. Jaroměř, technologický objekt

SO 11-15-05 Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupu z podchodu

SO 11-15-06 Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB

SO 11-15-07 Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři

SO 11-16-02 Žst. Jaroměř, nástupiště

Výsledné, navržené architektonické řešení jednotlivých SO, bylo se zástupci NPÚ konzultováno na místním šetření, prostřednictvím e-mailové pošty a dále při osobním setkání, na kterém byly dohodnuty některé detaily celkového řešení.

A.5.h Seznam výjimek a úlevových řešení

Projektová dokumentace je navržena v souladu s platnými normami a předpisy a nevyžaduje výjimeková řešení. Bylo požádáno o udělení výjimky ze zásahu do biotopu ještěrky obecné dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Tato výjimka byla dne 20. 10. 2015 (č.j. 22505/ZP/2014-Kp-5) Krajským úřadem Královéhradeckého kraje udělena.

A.5.i Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

A) Investiční akce SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., resp. ČD, a.s., s nimiž bylo při zpracování PD koordinováno technické řešení:

- **DOZ Jaroměř – Stará Paka**, zpracovatel SUDOP Praha, je zpracována dokumentace ve stupni Projekt stavby -12/2014.
- **Revitalizace trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov**, zpracovatel SUDOP Praha, je zpracována dokumentace ve stupni Projekt stavby -12/2014.
- **Přejezdy Jaroměř - Trutnov**, zpracovatel STARMON, je zpracována Přípravná dokumentace - 06/2013.
- **Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka**, předprojektová příprava.
- **Zkapacitnění úseku Hradec – Králové – Jaroměř**, vypsána soutěž na technicko-ekonomickou studii.
- **Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. – Jaroměř**, zpracovatel IXProjekta s.r.o., je zpracována dokumentace ve stupni Projekt stavby - 01/2017.
- **Rekonstrukce výpravní budovy žst.Jaroměř**, příprava projektu stavby
- **Oprava kabelové trasy a PZS v t.u. Jaroměř - Česká Skalice**, předprojektová příprava SSZT HK.

B) Investiční akce nedrážních stavebníků

- **Výstavba chodníku s umístěním historického osvětlení a objektu ovládacího traťového domku na parc. č. 4341/33 a 4341/44, k.ú. Jaroměř**, investor Železniční muzeum Jaroměř, dokumentace pro stavební povolení – 02/2015, v současné době v realizaci.
- **Výstavba a rekonstrukce chodníků**, investor Město Jaroměř, projekt a příprava investic.
- **Dopravní terminál v Jaroměři**, investor Město Jaroměř, studie, zpracovatel ATELIER TSUNAMI s.r.o.
- **Reko MS Jaroměř – Máchova + 2**, investor GasNet s.r.o., projekt stavby – přeložka a stavební úprava stávajícího páteřního NTL/STL plynovodu, zpracovatel AV projekt CZ s.r.o.
- **IE-12-2005392 Jaroměř unifikace 10/35 kV**, investor ČEZ Distribuce, a.s. – nutno koordinovat připojení nové TS na napěťové hladině 35kV, která nahradí stávající 10kV TS NA_0441 Jaroměř-Nádraží ČSD. V rámci stavby budou provedeny také přeložky vn, které je nutno s unifikací 10/35 kV koordinovat.
- **Rekonstrukce vozovky v ulici Nádražní v obci Černožice**, Dokumentace ke staveb. povolení, Stavebník: Obec Černožice

Stavební záměry jsou situačně zkoordinovány.

A.5.j Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

(dle údajů katastru nemovitostí)

Parcela KN	LV	Vlastník	Druh / využití	Druh záboru
katastrální území:				
Smiřice				
st. 195	1315	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zast. pl.	
746/4	1314	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha (<i>budoucí SŽDC, s.o.</i>)	ostatní pl., dráha	<i>dočasný zábor</i>
st. 223	1315	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zast. pl.	
746/1	1315	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
katastrální území:				
Holohlavý				
503/1	152	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
katastrální území:				
Černožice nad Labem				
749/1	112	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
729/1	428	KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostat. pl., silnice	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
729/2	10001	Obec Černožice, Gen. Svobody 268, 50304 Černožice	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
729/3	428	KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
730/1	10001	Obec Černožice, Gen. Svobody 268, 50304 Černožice	ostat. pl., silnice	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
katastrální území:				
Semonice				
805/13	151	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostat. pl., silnice	
772/1	151	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
katastrální území:				
Jezbiny				
949	461	Petiška Luděk, Na Škvárově 44, Jezbiny 55101, Jaroměř	orná půda, ZPF	<i>dočasný zábor</i>
3787/3	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem.</i>
3593/3	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101 Jaroměř	ostat. pl., silnice	<i>dočasný zábor</i>
3593/7	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101 Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
katastrální území:				
Jaroměř				
1700/1	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., jiná pl.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>

1700/3	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>trvalý záb. věc.břem. doč.zábor</i>
1748/32	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., nepl.půda	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
4188/1	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
4205	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., silnice	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
4203	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>trvalý záb. věc.břem. doč.zábor</i>
4212/9	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>dočasný zábor</i>
4343	4566	Hedlík Benedikt Sebastián, Dlouhá 715/38, Staré Město 11000 Praha1	zast. pl.	<i>věc.břem. doč. zábor</i>
4341/33	6018	Železniční muzeum Jaroměř, Mlýnská 116, 50303 Smiřice	ostatní pl., dráha	<i>dočasný zábor</i>
4423	5557	GUMOTEX a.s., Mládežnická 3062/3a, 69002, Břeclav	ostat. pl., manip.pl.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
4341/34	6018	Železniční muzeum Jaroměř, Mlýnská 116, 50303 Smiřice	ostat. pl., jiná pl.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
4341/1	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
4341/20	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
4341/21	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
4341/22	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
4341/24	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zast. pl.	
4344	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
4348	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zast. pl.	
4350	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
4352	4733	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
4341/19	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	zast. pl.	
4342/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem.</i>
4360	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	
4422/1	5714	Společnost železniční výtopna Jaroměř, o.s., Nádražní 227, Pražské Předměstí, 551 01 Jaroměř	ostat. pl., manip.pl.	<i>trvalý záb. věc.břem. doč.zábor</i>
2250	3668	Jiří Kober, Hradecká 336 Pražské Předměstí, 55101 Jaroměř	ostat. pl., manip.pl.	<i>dočasný zábor</i>
katastrální území: Josefov u Jaroměře				
770/2	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>

771	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
772/1	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>dočasný zábor</i>
773	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
774	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
775	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
785	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
787	832	KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostat. pl., silnice	<i>dočasný zábor</i>
788	832	KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové SSKHK, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
810/5	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
812/5	1603	Pábl Josef, Velichovská 206, Cihelny, 55101 Jaroměř	ostat. pl., manip.pl.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
812/6	1603	Pábl Josef, Velichovská 206, Cihelny, 55101 Jaroměř	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
812/7	1603	Pábl Josef, Velichovská 206, Cihelny, 55101 Jaroměř	ostat. pl., manip.pl.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
812/8	10001	Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 55101, Jaroměř	ostat. pl., ost. kom.	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
810/3	3819	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	zast. pl.	<i>dočasný zábor</i>
810/6	3819	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem. doč.zábor</i>
811/2	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostat. pl., jiná pl.	
810/4	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem.</i>
811/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostat. pl., jiná pl.	
812/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	<i>věc.břem.</i>
813/1	322	ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	ostatní pl., dráha	

A.6. Údaje o stavbě

A.6.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající staniční kolejíště je rekonstruováno podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

V rámci této stavby je navržena rekonstrukce železničního spodku a svršku včetně odvodnění. Budou vybudována nová ostrovní nástupiště (peronizace), včetně vybudování nového mimoúrovňového přístupu centrálním podchodem od výpravní budovy. Bezbariérový přístup pro cestující je zajištěn výtahy. Na jižní straně nástupišť (směr Hradec Králové) je navržen úrovnový přejezd pro vozíky, který umožní příjezd na nástupiště z jejich čela.

Dále budou provedeny nutné rekonstrukční práce na železničním propustku. Současně bude modernizováno železniční zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudá zařízení a rozvody, včetně osvětlení kolejiště a nástupišť, rozhlasu pro cestující, informačního zařízení a kamerového systému. V prostoru vedle výpravní budovy, bude vybudována nová trafostanice s napojením na rozvodnou síť ČEZ.

V důsledku instalace nových zařízení a přístupu z podchodu, budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravní budově a na přístřešku VB směrem ke kolejišti, budou sneseny pozemní objekty stavebního č.1 a č.2. V důsledku dotčení stávajících chodníků nebo zpevněných ploch budou provedeny jejich úpravy, resp. bude provedeno jejich doplnění v návaznosti na navržené stavební úpravy. Pro vedení nových kabelových rozvodů je v kolejišti navrženo vybudování kabelovodu.

Na základě zpracované hlukové studie, je u obytných prostorů ve VB navržena výměna oken (IPO).

Hlavní stavební práce na žel. svršku a spodku budou rámcově prováděny v osách dnešních kolejí – s výjimkou lokalit staničních zhlaví.

Ve vazbě na novou konfiguraci kolejiště bude rekonstruováno trakční vedení. Nové podpěry TV budou situovány ve vazbě na novou polohu kolejí a výhybek.

V souvislosti s rekonstrukcí kolejiště a budovanými SO, budou provedeny nutné přeložky nebo úpravy stávajících inž. sítí, potrubních vedení a silnoproudých zařízení.

A.6.b Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V rekonstruované stanici i návazných traťových úsecích bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

A.6.c Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

A.6.d Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Historická nádražní budova žst. Jaroměř je zapsaná v katastru nemovitostí jako nemovitá kulturní památka a veškeré stavební úpravy byly projednány se zástupcem Národního památkového ústavu pro lokalitu Jaroměř. Ostatní stavbou dotčené objekty nebo stavby nejsou kulturní ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

A.6.e Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Rozhodujícím právním předpisem pro navrhování bezbariérového užívání staveb je v tomto případě zejména Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržené technické řešení jako celek zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Navržená technická řešení rovněž zohledňují vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., tj. vyhlášku, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Dotčené stavební úpravy objektů jsou navrženy v souladu s Vyhl. č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Současně je dokumentace rovněž zpracována v souladu

s předpisem pro Dálkově ovládané informačními zařízení pro nevidomé a slabozraké - tj. dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Na stavbě budou použity pouze takové stavební materiály, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu.

Rovněž jsou dodrženy další dotčené předpisy SŽDC, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

A.6.f Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

A.6.g Seznam výjimek a úlevových řešení

Na základě požadavku SŽDC, s.o., O13, na vevaření výhybek č.16 a 17 do BK koleje č.5, je schválena výjimka z Předpisu SŽDC S3/2 ohledně ukončení bezстыkové koleje - na délku BK (svažené koleje dle čl. 138) za odb. směrem výhybky č.17.

SŽDC, O13 souhlasí s použitím dvojitých LIS - v současné době se nejedná o schválený výrobek, použití je podmíněčně možné v rámci jeho provozního ověření.

A.6.h Navrhované kapacity stavby

A.6.h.1 Žel. zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	5 ks
Elektromotorický přestavník	26 ks
Snímač polohy jazyků	14 ks
Návěstidlo stožárové dvousvětlové jednostranné	13 ks
Návěstidlo stožárové čtyřsvětlové jednostranné	14 ks
Návěstidlo stožárové pětisvětlové jednostranné	3 ks
Návěstidlo trpasličí dvousvětlové	11 ks
Návěstidlo na zastřešení třísvětlové jednostranné	4 ks
Ukazatel rychlosti (světelné pruhy)	12 ks
Výkolejka ústředně přestavovaná	7 ks
Výkolejka místně přestavovaná	2 ks
Výměnový zámek	4 ks
Elektromagnetický zámek	3 ks
Pomocné stavědlo	3 ks
Počítač náprav (bod)	62 ks
Světelný výstražník so závorou	24 ks
Světelný výstražník bez závory	1 ks

Přejezdník	2 ks
Reléový domek	2 ks
Kabelová trasa - výkop	2950 m
Pokládka kabelů	61000 m

A.6.h.2 Žel. sdělovací zařízení včetně přeložek

Popis	Kapacitní údaje
Traťový kabel	-
Vyvedení TK celým profilem	-
Výpich z TK	2 ks
Optický kabel DOK 72 vláken	-
Výpich z DOK	2 ks
Trubky HDPE	7,1 km
Místní kabelizace optické kabely	12,6 km
Rozhlas pro cestující	1
Max. instalovaný výkon celkem	300 W
ASHS	1
EPS	-
EZS	3
Informační zařízení	1
Hodiny	1
Kamerový systém	1
Přeložky kabelu DOK	0,2 km
Přeložky kabelů DK, TK SŽDC	0,25 km
Přeložky kabelů ČD-T	-
Přeložky sděl. kabelů nedrážních	-

A.6.h.3 Silnoproudá technologie

Popis	Kapacitní údaje
Nové rozvodny nn	1 ks
Nové trafostanice 35/0,4kV	1 ks
Nové zařízení DŘT v rozvodně NN žst.Jaroměř	1 ks
Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Hradec Králové	1 ks

A.6.h.4 Žel. svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce svrškem 60 E2 na bet. pražcích B91S	2 325 m
Rekonstrukce svrškem 49 E2 na bet. pražcích B91S	2 445 m
Rekonstrukce svrškem 49 E2 na bet. pražcích SB8	775 m
Rekonstrukce svrškem 49 E2 na dřevěných pražcích	305 m
Směrové a výškové vyrovnání stávající koleje	3360 m
Směrové a výškové vyrovnání stávající výhybek	1 ks
Broušení koleje tv. 60 E2 (vč. výhybek)	1 145 m
Zřízení výhybek 49 E1	13 ks
Zřízení výhybek 60 E2	14 ks
Zřízení výhybek regenerovaných	1 ks
Zřízení nového šterkového lože	22 300 m ³
Zřízení nástupištní hrany výšky 550mm nad T.K.- 2 ostrovní nástupiště	944 m
Zřízení úrovňového služebního přechodu	14 m

Úprava stávajícího přechodu dl. 3,0m	1 ks
Výkopy zeminy z kolejíště	25 994 m ³
Zřízení podkladní vrstvy ŠD fr.0/32mm	7 122 m ³
Zřízení trativodu DN 150 a DN 200	4 667 m
Zřízení svodného potrubí DN 200 a DN 250	540 m
Zřízení vsakovacího žebra	115,7 m
Zřízení vsakovacích objektů – vsakovací objekt	1 ks

A.6.h.5 Železniční přejezdy

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce úrovněového přejezdu (délka v ose siln. komunikace)	76 m

A.6.h.6 Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
Železniční propustek – přestavba	1 ks
Železniční most – podchod – nový	1 ks
Železniční most – úprava zábradlí	1 ks

A.6.h.7 Pozemní stavební objekty

Popis	Celkem
Kabelovod	1961 m
Kabelové komory žel. bet a plastové (39 ks + 33 ks)	72 ks
Zpevněné plochy	958 m ²
Nový pozemní objekt trafostanice	1ks
Zastřešení nástupišť	116,54 m
Zastřešení výstupu z podchodu u VB	26,57 m
Demolice staveb	2ks

A.6.h.8 Silnoproudé objekty a rozvody

Popis	Kapacitní údaje
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – stožáry 6m	26 ks
Rekonstrukce osvětlení v železničních stanicích – věže	17 ks
Výhybky vybavené EOv (výkon EOv)	22 ks (184,3 kW)
Dálková diagnostika zařízení železniční infrastruktury	1 ks
Uzemňovací soustavy	3 ks
Délka kabelového vedení nn	28 540 m
Délka kabelového vedení vn	150 m
Celková délka rozvinutého trakčního vedení	7 918 m
Trakční podpěry BP	43 ks
Trakční podpěry TBS, TB	3 ks
Trakční podpěry 2TBS	21 ks
Trakční podpěry TS, T	49 ks
Trakční podpěry PS	3 ks
Objem betonu monolitických základů	725 m ³

A.6.i Základní bilance stavby

A.6.i.1 Nároky na elektrickou energii

Nová technologická zařízení stanice zvýší nároky stanice na spotřebu elektrické energie. Pro zajištění napájení stanice bude vybudována nová trafostanice 35/0,4kV s rezervovaným příkonem 450kVA. Předpokládaný soudobý výkon trafostanice bude činit 380kW.

A.6.j Základní předpoklady výstavby

Stavba je dle plánů a záměrů objednatele, tj. Správy žel. dopravní cesty, s.o., připravována tak, aby její realizace proběhla v době možného čerpání finančních příspěvků v rámci Operačních programů Doprava.

Předpokladem realizace akce je získání stavebního povolení s nabitím právní moci a výběr zhotovitele dle zásad veřejné soutěže.

Je vhodné, aby vybraný uchazeč měl již z minulosti zkušenost s realizací stavby podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

Zahájení stavby: 01/2018
 Ukončení stavby: 12/2018
 Délka výstavby: 12 měsíců

Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby:

Stavební postup	Stručný rozsah prací	V období		
		od	dny	do
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kol.č.7, stavební úpravy VB, technol. budova	08.01.18	96	13.04.18
č.1	Sudá kolejová skupina bez zásahu do traťových kolejí, 2. nástupiště	13.04.18	92	13.07.18
č.2	Výběhy do všech traťových kolejí, TV, vlečkové koleje	13.07.18	29	10.08.18
č.3	Lichá kolejová skupina bez zásahu do traťových kolejí, 1. nástupiště	10.08.18	115	2.12.18
č.4	Dokončení liché kolejové skupiny, ostatní dokončovací práce	2.12.18	9	10.12.18

A.6.k Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH:

CIN 904 768 tis. Kč
 CIN 1 904 768 tis. Kč
 CIN 2 904 768 tis. Kč
 CIN 3 887 028 tis. Kč

A.7. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány – popsáno v části A.8 „PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce“.

Postupné provádění stavby vyplývá ze složitosti celé stavby. Postupné provádění stavby je zdokumentováno v části F. Zásady organizace výstavby.

Postupné uvádění do provozu je zřejmé z ukončováním prací ve výlukách jednotlivých staničních a traťových úseků – viz stavební postupy a harmonogram stavby:

Termíny výstavby: (viz také stavební postupy – část F.3.1 a harmonogram stavby - část F.3.2)

Pro zajištění provozu osobní dopravy v průběhu realizace stavby, bude na konci prací v sudé kol. skupině, zřízeno provizorní nástupiště mezi kol.č. 4 a 6 (nové číslování) v dl. 120m. Pro konstrukci nástupiště budou použity stávající pref. desky z rozebraného nástupiště mezi kol.č. 1 a 2. Šířka nástupiště bude 1,4 m a výška 250 mm nad T.K. Přístup na nástupiště bude zajištěn provizorním dřevěným přechodem od VB. Provizorní nástupiště bude sloužit k nástupu a výstupu cestujících po dobu prací v liché kol. skupině.

Po dokončení kol. úprav v liché kol. skupině, se provede provizorní kolejové napojení nových kolejí na stávající stav. Jedná se o propojení výhybky č.1X a stávající výh.č.5 pro jízdy na koleje do Žel. muzea a o propojení výhybky č.24X a stávající výh.č.44 pro jízdy směr Česká Skalice.

A.8. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Zdvihačí zařízení
- Slaboproudá vedení
- DŘT (ASDŘ)
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech

stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" a k němu přidružených předpisů.

D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01	Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení
PS 10-28-01	t.ú. Smiřice - Jaroměř, trat'ové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení:

D.2.1	Místní kabelizace
PS 11-14-01	Žst. Jaroměř, místní kabelizace

D.2.2	Rozhlasové zařízení
PS 11-14-07	Žst. Jaroměř, rozhlas pro cestující

D.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 11-14-03	Žst. Jaroměř, přenosové zařízení
PS 11-14-04	Žst. Jaroměř, sdělovací zařízení

D.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 11-14-05	Žst. Jaroměř, ASHS
PS 11-14-06	Žst. Jaroměř, EZS

D.2.5	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 11-14-02	Žst. Jaroměř, úprava dálkové kabelizace
PS 10-14-01	t.ú. Smiřice - Jaroměř, trat'ový kabel

D.2.7	Informační systém pro cestující
PS 11-14-08	Žst. Jaroměř, informační zařízení
PS 11-14-09	Žst. Jaroměř, kamerový systém

D.2.8	Trat'ové radiové spojení
PS 11-14-10	Žst. Jaroměř, úprava sítě TRS
PS 11-14-11	Žst. Jaroměř, úprava sítě MRS

D.2.9	Jiná sdělovací zařízení
PS 11-14-12	Žst. Jaroměř, příprava pro DOZ
PS 11-05-02	Žst. Jaroměř, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT:

D.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 11-05-01	Žst. Jaroměř, zařízení DŘT
PS 50-05-01	ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.5	Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
PS 11-13-01	Žst. Jaroměř, trafostanice 35/0,4 kV
PS 11-07-01	Žst. Jaroměř, rozvodna nn
PS 11-07-02	Žst. Jaroměř, ZZEE

D.4 Ostatní technologická zařízení:

D.4.1	Osobní výtahy
PS 11-29-01	Žst. Jaroměř, výtahy

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 11-17-01	Žst. Jaroměř, železniční svršek
SO 11-16-01	Žst. Jaroměř, železniční spodek
SO 11-17-02	Žst. Jaroměř, výstroj trati

E.1.2	Nástupiště
SO 11-16-02	Žst. Jaroměř, nástupiště

E.1.8	Pozemní komunikace
SO 11-18-01	Žst. Jaroměř, zpevněné plochy

E.2.4	Orientační systém
SO 11-15-08	Žst. Jaroměř, orientační systém

E.1.4 Mosty, propustky a zdi:

Z níže uvedeného textu vyplývá, že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška

zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).

Technické parametry mostů:

1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:

a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm

b) u zábradlí 2550 mm

Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm

2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP3.0 a VMP3.0R Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP2.5a VMP2.5R.

3) Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhuje pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5 (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.).

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 11-19-01	Žst. Jaroměř, propustek v km 39,561
SO 11-19-02	Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729

E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 11-16-01.1	Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853

E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě, hydrotechnické objekty)
SO 11-10-01	Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelů CETIN
SO 11-10-02	Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelu NEJ TV

E.1.6	Potrubní vedení
SO 11-21-01	Ochrana kanalizace MěVAK v km 40,771
SO 11-22-01	Úprava plynovodu v km 39,08
SO 11-22-02	Úprava plynovodu v km 40,465
SO 11-22-03	Úprava plynovodu v km 40,765
SO 11-22-04	Úprava plynovodu v km 40,773
SO 11-27-01	Úprava vodovodu MěVAK v km 39,102
SO 11-27-02	Zrušení vodovodu v km 39,371
SO 11-27-03	Zrušení užitkového vodovodu v km 39,640 - 39,920
SO 11-27-04	Zrušení dešťové kanalizace v km 39,660 - 39,925
SO 11-27-05	Úprava kanalizace MěVAK v km 40,294
SO 11-27-06	Úprava vodovodu MěVAK v km 40,459
SO 11-27-07	Úprava kanalizace v km 40,468
SO 11-27-08	Úprava kanalizace MěVAK v km 40,638
SO 11-27-09	Úprava vodovodu MěVAK v km 40,776
SO 11-27-10	Odvodnění přístřešků nástupišť v km 39,370 - 39,750
SO 11-27-11	Úprava kanalizace v km 39,580 - 39,750
SO 11-27-12	Odvodnění trativodů žel.spodku v km 39,550 - 39,950
SO 11-27-13	Zrušení vodovodu MěVAK v km 40,500 - 40,700

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 11-15-05	Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupu z podchodu

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1	Trakční vedení
SO 11-01-01	Žst. Jaroměř, trakční vedení

E.3.4	Ohřev výměn
SO 11-06-01	Žst. Jaroměř, EO V

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-06-02	Žst. Jaroměř, venkovní osvětlení
SO 11-06-03	Žst. Jaroměř, osvětlení nástupiště a podchodu
SO 11-06-04	Žst. Jaroměř, DOÚO
SO 11-06-05	Žst. Jaroměř, kabelové rozvody nn
SO 11-06-06	Žst. Jaroměř, přeložky kabelů nn

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-01-02	Žst. Jaroměř, ukolejnění

E.3.8	Vnější uzemnění
SO 11-06-07	Žst. Jaroměř, uzemnění trafostanice

A.9. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace	Budoucí vlastník
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
D.1.1	PS 11-28-01	Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
D.1.2	PS 10-28-01	t.ú. Smiřice – Jaroměř, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC, s.o.
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.2.1		Místní kabelizace	
D.2.1	PS 11-14-01	Žst. Jaroměř, místní kabelizace	SŽDC, s.o.
D.2.2		Rozhlasové zařízení	
D.2.2	PS 11-14-07	Žst. Jaroměř, rozhlas pro cestující	SŽDC, s.o.
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)	
D.2.3	PS 11-14-03	Žst. Jaroměř, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.3	PS 11-14-04	Žst. Jaroměř, sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)	
D.2.4	PS 11-14-05	Žst. Jaroměř, ASHS	SŽDC, s.o.
D.2.4	PS 11-14-06	Žst. Jaroměř, EZS	SŽDC, s.o.
D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)	
D.2.5	PS 11-14-02	Žst. Jaroměř, úprava dálkové kabelizace	SŽDC, s.o.

D.2.5	PS 10-14-01	t.ú. Smiřice – Jaroměř, traťový kabel	SŽDC, s.o.
D.2.7		Informační systém pro cestující	
D.2.7	PS 11-14-08	Žst. Jaroměř, informační zařízení	SŽDC, s.o.
D.2.7	PS 11-14-09	Žst. Jaroměř, kamerový systém	SŽDC, s.o.
D.2.8		Traťové radiové spojení	
D.2.8	PS 11-14-10	Žst. Jaroměř, úprava sítí TRS	SŽDC, s.o.
D.2.8	PS 11-14-11	Žst. Jaroměř, úprava sítí MRS	SŽDC, s.o.
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení	
D.2.9	PS 11-14-12	Žst. Jaroměř, příprava pro DOZ	SŽDC, s.o.
D.2.9	PS 11-05-02	Žst. Jaroměř, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC	SŽDC, s.o.
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
D.3.1	PS 11-05-01	Žst. Jaroměř, zařízení DŘT	SŽDC, s.o.
D.3.1	PS 50-05-01	ED SŽDC OR Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému	SŽDC, s.o.
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	
D.3.5	PS 11-13-01	Žst. Jaroměř, trafostanice 35/0,4 kV	SŽDC, s.o.
D.3.5	PS 11-07-01	Žst. Jaroměř, rozvodna nn	SŽDC, s.o.
D.3.5	PS 11-07-02	Žst. Jaroměř, ZZEE	SŽDC, s.o.
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory	
D.4.1	PS 11-29-01	Žst. Jaroměř, výtahy	SŽDC, s.o.
E		STAVEBNÍ ČÁST	
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek	
E.1.1.1	SO 11-17-01	Žst. Jaroměř, železniční svršek	SŽDC, s.o.
E.1.1.1	SO 11-17-02	Žst. Jaroměř, výstroj trati	SŽDC, s.o.
E.1.1.1	SO 11-17-02.1	Informační billboardy	SŽDC, s.o.
E.1.1.2	SO 11-16-01	Žst. Jaroměř, železniční spodek	SŽDC, s.o.
E.1.1.2	SO 11-16-01.1	Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853	SŽDC, s.o.
E.1.2		Nástupiště	
E.1.2	SO 11-16-02	Žst. Jaroměř nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.3		Železniční přejezdy	
E.1.3	SO 11-17-03	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5225 v km 39,087	SŽDC, s.o.
E.1.3	SO 11-17-04	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5226 v km 40,463	SŽDC, s.o.
E.1.3	SO 11-17-05	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5227 v km 40,772	SŽDC, s.o.
E.1.4		Mosty, propustky a zdi	
E.1.4	SO 11-19-01	Žst. Jaroměř, propustek v km 39,561	SŽDC, s.o.
E.1.4	SO 11-19-02	Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729	SŽDC, s.o.
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě, hydrotechnické objekty)	
E.1.5	SO 11-10-01	Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelů CETIN	CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
E.1.5	SO 11-10-02	Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelu NEJ TV	Nej.cz s.r.o.
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	
E.1.6	SO 11-21-01	Ochrana kanalizace MěVAK v km 40,771	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.6	SO 11-22-01	Úprava plynovodu v km 39,08	Innogy (RWE)
E.1.6	SO 11-22-02	Úprava plynovodu v km 40,465	Innogy (RWE)
E.1.6	SO 11-22-03	Úprava plynovodu v km 40,765	Innogy (RWE)
E.1.6	SO 11-22-04	Úprava plynovodu v km 40,773	Innogy (RWE)

E.1.6	SO 11-27-01	Úprava vodovodu MěVAK v km 39,102	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.6	SO 11-27-02	Úprava vodovodu v km 39,371	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-03	Zrušení užitkového vodovodu v km 39,640 - 39,920	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-04	Zrušení dešťové kanalizace v km 39,660 - 39,925	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-05	Úprava kanalizace MěVAK v km 40,294	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.6	SO 11-27-06	Úprava vodovodu MěVAK v km 40,459	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.6	SO 11-27-07	Úprava kanalizace v km 40,468	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-08	Úprava kanalizace MěVAK v km 40,638	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.6	SO 11-27-09	Úprava vodovodu MěVAK v km 40,776	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.6	SO 11-27-10	Odvodnění přístřešků nástupišť v km 39,370 - 39,750	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-11	Úprava kanalizace v km 39,580 - 39,750	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-12	Odvodnění trativodů žel.spodku v km 39,550 - 39,950	SŽDC, s.o.
E.1.6	SO 11-27-13	Zrušení vodovodu MěVAK v km 40,500 - 40,700	MěVaK s.r.o. Jaroměř
E.1.8		Pozemní komunikace	
E.1.8	SO 11-18-01	Žst. Jaroměř, zpevněné plochy	SŽDC, s.o.
E.1.9		Kabelovody, kolektory	
E.1.9	SO 11-15-01	Žst. Jaroměř, kabelovod	SŽDC, s.o.
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	
E.2.1		Pozemní objekty budov	
E.2.1	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii – Stavebně technické řešení	SŽDC, s.o.
E.2.6	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii – Zdravotně technické instalace	SŽDC, s.o.
E.2.8	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii - Vzduchotechnická zařízení	SŽDC, s.o.
E.2.10	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii - Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	SŽDC, s.o.
E.2.11	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii - Hromosvod	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Stavebně technické řešení	SŽDC, s.o.
E.2.8	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Vzduchotechnická zařízení	SŽDC, s.o.
E.2.10	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	SŽDC, s.o.
E.2.11	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Hromosvod	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 11-15-06	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři	SŽDC, s.o.
E.2.1	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Stavebně technické řešení	SŽDC, s.o.
E.2.6	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Zdravotně technické instalace	SŽDC, s.o.
E.2.8	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Vzduchotechnická zařízení	SŽDC, s.o.
E.2.10	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	SŽDC, s.o.
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
E.2.2	SO 11-15-05	Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupu z podchodu	SŽDC, s.o.
E.2.4		Orientační systém	
E.2.4	SO 11-15-08	Žst. Jaroměř, orientační systém	SŽDC, s.o.
E.2.5		Demolice	
E.2.5	SO 11-15-09	Žst. Jaroměř, demolice	

E.2.5	SO 11-30-01	Žst. Jaroměř, kácení mimolesní zeleně	
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
E.3.1		Trakční vedení	
E.3.1	SO 11-01-01	Žst. Jaroměř, trakční vedení	SŽDC, s.o.
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOY)	
E.3.4	SO 11-06-01	Žst. Jaroměř, EOY	SŽDC, s.o.
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
E.3.6	SO 11-06-02	Žst. Jaroměř, venkovní osvětlení	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 11-06-03	Žst. Jaroměř, osvětlení nástupiště a podchodu	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 11-06-04	Žst. Jaroměř, DOÚO	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 11-06-05	Žst. Jaroměř, kabelové rozvody nn	SŽDC, s.o.
E.3.6	SO 11-06-06	Žst. Jaroměř, přeložky kabelů nn	SŽDC, s.o.
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí	
E.3.7	SO 11-01-02	Žst. Jaroměř, ukolejnění	SŽDC, s.o.
E.3.8		Vnější uzemnění	
E.3.8	SO 11-06-07	Žst. Jaroměř, uzemnění trafostanice	SŽDC, s.o.
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních	
E.3.9	SO 11-12-01	žst. Jaroměř, přeložka kabelu vn ČEZ	ČEZ Distribuce a.s.
E.3.9	SO 11-06-08	žst. Jaroměř, přeložka kabelu nn ČEZ	ČEZ Distribuce a.s.
E.3.9	SO 11-06-09	žst. Jaroměř, přeložka veřejného osvětlení	Žel. muzeum Jaroměř

A.10. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba dodržuje:

- obecné legislativní podmínky pro oblast staveb drah a staveb na dráze upravené zákonem č.266/1994 (zákon o drahách).
- technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- podmínky a požadavky dané vyhláškou č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah
- obecné technické podmínky a požadavky dané vyhláškou č.268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby (Vyhláška č.20 ze dne 9. ledna 2012, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby)

Z hlediska obecných legislativních podmínek Zákona o drahách jsou přístupné prostory určené pro veřejnost, nástupiště a přístupové cesty k nim a prostory ve výpravní budově a dále veřejně přístupné účelové komunikace v obvodu dráhy.

Úprava povrchů nových nástupišť a zpevněných ploch byla zvolena s ohledem na požadavky platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkových, který byl doplněn Změnou č. 2, s účinností od 1.6.2010 částí Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích.

Povrchová úprava nástupišť:

Ostrovní nástupiště č. 1, 2 – nástupištní hrana z prefabrikátů tv.L s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou náslapnou plochou š.250 mm. U nástup. hrany budou uloženy

nástupištní dlažební desky VLsVP s vytvořenou vodící linií s funkcí varovného pásu a optickým žlutým značením varovného pásu v š.150 mm. Podél dlažeb. desek bude položena hladká dlažba 200/200 mm v pásu š.400 mm. Mezi těmito pásy, uprostřed nástupiště, bude položena velkoplošná dlažba 400/600 mm s fazetou.

Navrhovaný typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Obě nástupiště jsou přístupná nově budovaným podchodem s výtahy, které zabezpečí mimoúrovňový bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště i osobám s omezenou pohyblivostí, slabozrakým a nevidomým.

Na jihozápadní straně jsou ostrovní nástupiště ukončena rampou se sklonem 8,33%, která navazuje na přejezd pro služební vozíky, který by v budoucnu, po zavedení obecně platných provozních a organizačních podmínek, v případě poruchy výtahu mohl sloužit pro převedení osob s omezenou schopností pohybu. Tato možnost využití, musí být ošetřena vazbou na sdělovací a zabezpečovací zařízení a řízení dopravy. Vstup na rampu a dále na přejezd bude uzavřen brankou. Přejezd bude proveden z celopryžových panelů v šířce 2,7m, prostor mezi kolejemi je vydlážděn zámkovou dlažbou, lemovanou betonovými obrubníky a navazuje na zpevněnou plochu u nového technologického objektu.

Na severovýchodní straně budou nástupiště ukončena zídou se služebními schody z betonu, se zábradlím a brankou, označené piktogramem „Zákaz vstupu“.

Varovné pásy a vodící linie

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. zejména o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupcem NIPI ČR.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min.800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min.š.400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, výtahy,...) nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně. Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

Vstupy do budov, řešení vstupních dveří

Součástí stavby „Rekonstrukce žst. Jaroměř“ není rekonstrukce výpravní budovy (dochází pouze ke stavebním úpravám pro technologie a v dopravní kanceláři). V rámci SO “stavební úpravy VB”, budou zprůchodněny stávající dřevěné sklady situované pod historickým zastřešením nástupiště u VB tak, aby byl zajištěn plynulý průchod cestujících z prostoru nově navrženého výstupu z podchodu u VB, který bude navázán na stávající nebo upravované zpev. plochy. V rámci SO “zpevněné plochy”, budou dále provedeny rampy u stávajících schodů na hlavním vstupu do VB z přednádraží a u obrubníku vlevo od VB u zastřešení prostoru na přístupu podél budovy na zpevněné plochy.

Žádné nové budovy s přístupem pro cestující veřejnost nejsou v rámci stavby navrhovány.

Manipulační plochy a prostory

V okolí výstupů z budovy směrem ke kolejišti i na nástupištích jsou zachovány dostatečné manipulační prostory pro pohyb invalidních osob na vozíku.

Informační zařízení

Součástí speciálních stavebních objektů a provozních souborů předkládaného projektu stavby je také informační systém veřejné části výpravní budovy a nástupišť, který zajišťuje poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

Provedení stálých viditelných informačních prvků pro orientaci v prostoru se na železnici řídí typizační směrnici Informační systém veřejné části výpravních budov a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek a je navrženo v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu, týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro slabozraké občany je důležité, že názvy stanice a piktogramy vně budovy (případně v místech bez stálého zdroje světla) jsou prosvětlené; pro cestující s omezenou schopností pohybu je piktogramy vyznačen směr jejich cesty tak, aby byli navedeni k bezbariérovým přístupům (např. výtah, bezbariérové WC apod.).

Akustické naváděcí systémy, orientační majáčky

Pro slabozraké osoby budou též sloužit akustické a orientační majáčky, umístěné na vstupech do výpravní budovy, vstupech - schodištích do podchodu a na nástupištích.

Výtahy a jiná zvedací zařízení

Výtahy jsou navrženy v rámci podchodu pro pěší, které zabezpečí mimoúrovňový bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště i osobám s omezenou pohyblivostí, slabozrakým a nevidomým.

Umístění a dispozice výtahových šachet a vstupů do nich je navrženo dle požadavků a zásad daných vyhláškou 398/2009 Sb. Strojní vybavení výtahových šachet tj. vlastní kabiny výtahů a jejich pohon bude také splňovat závazné požadavky vyhl. 398/2009 Sb. a Předpisu SŽDC S10 a tyto budou požadovány u dodavatele vlastních výtahů. Týká se to zejména vybavenosti kabin.

A.11. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

Členění projektu stavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.2. Provozní a dopravní technologie

B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu

B.2.1 Dopravní technologie v průběhu výstavby

- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Odpadové hospodářství
 - B.3.3 Zemědělská příloha
 - B.3.4 Lesní příloha
 - B.3.5 Akustická studie - aktualizace
 - B.3.6 Biologický průzkum území stavby - aktualizace
 - B.3.7 Dendrologický průzkum - aktualizace
 - B.3.8 Vibrace
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
 - B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energet. vedení
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL – neobsazeno
- B.10 Úspora energie a ochrana tepla
- B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.12 Ochrana obyvatelstva
- B.13 Bezbariérové užívání
- B.14 Doplnková měření a průzkumy
 - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
 - B.14.2 Doplnkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby
- B.15 Nezávislé posuzování bezpečnosti
 - B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
 - B.15.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:500 (M 1:1000)
- C.3 Katastrální situační výkres
- C.4 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.5 Koordinační situace kabelových tras M 1:500 (M 1:1000)
- C.6 Koordinační příčné řezy

D. Technologická část

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Místní kabelizace
 - D.2.2 Rozhlasové zařízení
 - D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
 - D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
 - D.2.7 Informační systém pro cestující
 - D.2.8 Traťové radiové spojení
 - D.2.9 Jiná sdělovací zařízení
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

D.4. Ostatní technologická zařízení**D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy****E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty**

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
- E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory

E.2 Pozemní stavební objekty

- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.3 Individuální protihluková opatření - neobsazeno
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění
- E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

F. Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva
- F.2 Situace zařízení staveniště
- F.3 Časový postup prací
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů
- F.5 Bilance zemních hmot
- F.6 Povodňový a havarijný plán stavby
- F.7 Plán BOZP
- F.8 Doklady POV

G. Náklady stavby a ekonomické hodnocení stavby**G.1 Náklady stavby****H. Doklady**

- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- H.3 Územní rozhodnutí
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu
- H.5 Doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka
- H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení
- H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
- H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků, staveb nebo bytů a nebyt.prostor dotčených stavbou

H.9 Situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky

H.10 Prohlášení o shodě

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady, geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystému

J.1 Přehledná mapa M 1 : 10 000

J.2 Situační schéma stanice

K. Dokumentace pro posouzení shody

K.1 Dokumentace pro posouzení shody

K.2 Opravná dokumentace

A.11.a Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v dokumentaci. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, tzv. profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

Ad a)

Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:

10	t.ú. Smiřice - Jaroměř
11	žst. Jaroměř

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je navrženo systémově, nicméně nemusí být dodrženo v rámci všech projektových profesí, dle jejich specifik.

Ad b)

Charakter objektu (kódy profesí):

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, DOÚO, EOv, uzemnění, (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)

- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úrovněové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)

Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. ve směru od Hradce Králové do Jaroměř.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS.

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory.

Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nemusí být vykresleny zcela všechny SO a PS, které se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

A.11.b Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1	PS 11-28-01	Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.2	PS 10-28-01	t.ú. Smiřice – Jaroměř, traťové zabezpečovací zařízení
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		Místní kabelizace
D.2.1	PS 11-14-01	Žst. Jaroměř, místní kabelizace
D.2.2		Rozhlasové zařízení
D.2.2	PS 11-14-07	Žst. Jaroměř, rozhlas pro cestující
D.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
D.2.3	PS 11-14-03	Žst. Jaroměř, přenosové zařízení
D.2.3	PS 11-14-04	Žst. Jaroměř, sdělovací zařízení
D.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
D.2.4	PS 11-14-05	Žst. Jaroměř, ASHS
D.2.4	PS 11-14-06	Žst. Jaroměř, EZS

D.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
D.2.5	PS 11-14-02	Žst. Jaroměř, úprava dálkové kabelizace
D.2.5	PS 10-14-01	t.ú. Smiřice – Jaroměř, traťový kabel
D.2.7		Informační systém pro cestující
D.2.7	PS 11-14-08	Žst. Jaroměř, informační zařízení
D.2.7	PS 11-14-09	Žst. Jaroměř, kamerový systém
D.2.8		Traťové radiové spojení
D.2.8	PS 11-14-10	Žst. Jaroměř, úprava sítí TRS
D.2.8	PS 11-14-11	Žst. Jaroměř, úprava sítí MRS
D.2.9		Jiná sdělovací zařízení
D.2.9	PS 11-14-12	Žst. Jaroměř, příprava pro DOZ
D.2.9	PS 11-05-02	Žst. Jaroměř, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
D.3.1	PS 11-05-01	Žst. Jaroměř, zařízení DŘT
D.3.1	PS 50-05-01	ED SŽDC OR Hradec Králové, doplnění DŘT a řídicího systému
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
D.3.5	PS 11-13-01	Žst. Jaroměř, trafostanice 35/0,4 kV
D.3.5	PS 11-07-01	Žst. Jaroměř, rozvodna nn
D.3.5	PS 11-07-02	Žst. Jaroměř, ZZEE
D.4		OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.4.1		Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
D.4.1	PS 11-29-01	Žst. Jaroměř, výtahy
E		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 11-17-01	Žst. Jaroměř, železniční svršek
E.1.1.1	SO 11-17-02	Žst. Jaroměř, výstroj trati
E.1.1.1	SO 11-17-02.1	Informační billboardy
E.1.1.2	SO 11-16-01	Žst. Jaroměř, železniční spodek
E.1.1.2	SO 11-16-01.1	Žst. Jaroměř, úprava zábradlí na mostě v km 0,853
E.1.2		Nástupiště
E.1.2	SO 11-16-02	Žst. Jaroměř nástupiště
E.1.3		Železniční přejezdy
E.1.3	SO 11-17-03	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5225 v km 39,087
E.1.3	SO 11-17-04	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5226 v km 40,463
E.1.3	SO 11-17-05	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5227 v km 40,772
E.1.4		Mosty, propustky a zdi
E.1.4	SO 11-19-01	Žst. Jaroměř, propustek v km 39,561
E.1.4	SO 11-19-02	Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě, hydrotechnické objekty)
E.1.5	SO 11-10-01	Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelů CETIN
E.1.5	SO 11-10-02	Žst. Jaroměř, úprava a ochrana kabelu NEJ TV
E.1.6		Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
E.1.6	SO 11-21-01	Ochrana kanalizace MĚVAK v km 40,771
E.1.6	SO 11-22-01	Úprava plynovodu v km 39,08
E.1.6	SO 11-22-02	Úprava plynovodu v km 40,465
E.1.6	SO 11-22-03	Úprava plynovodu v km 40,765
E.1.6	SO 11-22-04	Úprava plynovodu v km 40,773
E.1.6	SO 11-27-01	Úprava vodovodu MĚVAK v km 39,102

E.1.6	SO 11-27-02	Úprava vodovodu v km 39,371
E.1.6	SO 11-27-03	Zrušení užitkového vodovodu v km 39,640 - 39,920
E.1.6	SO 11-27-04	Zrušení dešťové kanalizace v km 39,660 - 39,925
E.1.6	SO 11-27-05	Úprava kanalizace MěVAK v km 40,294
E.1.6	SO 11-27-06	Úprava vodovodu MěVAK v km 40,459
E.1.6	SO 11-27-07	Úprava kanalizace v km 40,468
E.1.6	SO 11-27-08	Úprava kanalizace MěVAK v km 40,638
E.1.6	SO 11-27-09	Úprava vodovodu MěVAK v km 40,776
E.1.6	SO 11-27-10	Odvodnění přístřešků nástupišť v km 39,370 - 39,750
E.1.6	SO 11-27-11	Úprava kanalizace v km 39,580 - 39,750
E.1.6	SO 11-27-12	Odvodnění trativodů žel.spodku v km 39,550 - 39,950
E.1.6	SO 11-27-13	Zrušení vodovodu MěVAK v km 40,500 - 40,700
E.1.8		Pozemní komunikace
E.1.8	SO 11-18-01	Žst. Jaroměř, zpevněné plochy
E.1.9		Kabelovody, kolektory
E.1.9	SO 11-15-01	Žst. Jaroměř, kabelovod
E.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
E.2.1		Pozemní objekty budov
E.2.1	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii
E.2.1	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii – Stavebně technické řešení
E.2.6	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii – Zdravotně technické instalace
E.2.8	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii - Vzduchotechnická zařízení
E.2.10	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii - Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
E.2.11	SO 11-15-03	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB pro technologii -Hromosvod
E.2.1	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt
E.2.1	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Stavebně technické řešení
E.2.8	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Vzduchotechnická zařízení
E.2.10	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
E.2.11	SO 11-15-04	Žst. Jaroměř, technologický objekt – Hromosvod
E.2.1	SO 11-15-06	Žst. Jaroměř, stavební úpravy VB
E.2.1	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři
E.2.1	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Stavebně technické řešení
E.2.6	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Zdravotně technické instalace
E.2.8	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Vzduchotechnická zařízení
E.2.10	SO 11-15-07	Žst. Jaroměř, stavební úpravy v dopravní kanceláři – Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody
E.2.2		Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech
E.2.2	SO 11-15-05	Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupu z podchodu
E.2.4		Orientační systém
E.2.4	SO 11-15-08	Žst. Jaroměř, orientační systém
E.2.5		Demolice
E.2.5	SO 11-15-09	Žst. Jaroměř, demolice
E.2.5	SO 11-30-01	Žst. Jaroměř, kácení mimolesní zeleně
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
E.3.1	SO 11-01-01	Žst. Jaroměř, trakční vedení
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv)

E.3.4	SO 11-06-01	Žst. Jaroměř, EO V
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
E.3.6	SO 11-06-02	Žst. Jaroměř, venkovní osvětlení
E.3.6	SO 11-06-03	Žst. Jaroměř, osvětlení nástupiště a podchodu
E.3.6	SO 11-06-04	Žst. Jaroměř, DOÚO
E.3.6	SO 11-06-05	Žst. Jaroměř, kabelové rozvody nn
E.3.6	SO 11-06-06	Žst. Jaroměř, přeložky kabelů nn
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7	SO 11-01-02	Žst. Jaroměř, ukolejnění
E.3.8		Vnější uzemnění
E.3.8	SO 11-06-07	Žst. Jaroměř, uzemnění trafostanice
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
E.3.9	SO 11-12-01	žst. Jaroměř, přeložka kabelu vn ČEZ
E.3.9	SO 11-06-08	žst. Jaroměř, přeložka kabelu nn ČEZ
E.3.9	SO 11-06-09	žst. Jaroměř, přeložka veřejného osvětlení

A.12. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Interoperabilita je jedním z předpokladů fungování integrovaného transevropského železničního systému. Interoperabilitou se rozumí schopnost tohoto systému umožňovat bezpečný a nepřerušovaný pohyb vlaků různých dopravců, které splňují základní parametry stanovené pro tyto vybrané tratě. Interoperabilita sestává z řady technických a zákonných zásahů, které sladí různé národní železniční systémy dohromady a vytváří tak železniční síť, která je otevřená a integrovaná na evropské úrovni.

Projekt stavby je zpracován v souladu s těmito požadavky interoperability. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty podléhající interoperabilitě v rozčlenění do jednotlivých subsystémů.

Bezpečnost a ochrana životního prostředí těchto PS a SO je společně s ostatními stavebními objekty a provozními soubory popsána v příslušných kapitolách souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách souhrnné části.

Spolehlivost SO a PS z hlediska interoperability je dána dodržáním příslušných norem, vyhlášek, předpisů a Směrnic evropského parlamentu a Rady.

Pro zpracování projektu, jako podklady pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise, národní zákony a vyhlášky, technické normy, vyhlášky UIC, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky:

- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému **infrastruktura** železničního systému v Evropské unii.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a **osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**.
- Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **energie** železničního systému v Unii, oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014.
- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení**

transevropského konvenčního železničního systému, opravené rozhodnutím komise (EU) 2015/14, změna názvu na „rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení znamená, že se směrnice vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní síť celého železničního systému.

- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii. Rozhodnutí Komise 2012/88/EU se zrušuje.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Směrnice evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797 ze dne 11.května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, vstupuje v platnost 15.června 2016 (*směrnice 2008/57/ES ve znění směrnic uvedených v části A přílohy V se zrušuje s účinkem ode dne 16. června 2020*)
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289 (2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb. , (účinnost od 22. března 2016).
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2014/880/EU Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/880/EU ze dne 26. listopadu 2014 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2011/633/EU.
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu

Směrnice EP a rady jsou volně dostupné na webových stránkách MD na adrese:

http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Evropska_unie_na_zeleznici/Interoperabilita/

V době zpracování projektu stavby byla poslední aktualizace směrnic a Rozhodnutí a nařízení provedena 5.1.2017.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- **Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006** - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních , v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005** - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004** - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- **Směrnice GR SŽDC č. 28/2005** - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a

typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008** -Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 32/2008** – Zásady rekonstrukce regionálních drah
- **Směrnice SŽDC s.o. č.34/2007** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.35/2014** – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, ve znění změny č. 1- č. 5 ze dne 1. ledna 2016
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 42/2009** - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 77/2010** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 96/2014** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, včetně všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěstní předpis (vč. změny č.1 a 2, úč. od 14.12.2014)
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 20	Předpis o zeměměřičství (úč. od 1.7.2015)
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC S 3	Železniční svršek (změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014)
SŽDC (ČD) S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku (ve znění změny č. 2 od 1.1.2010)
SŽDC S 3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničních svršku
SŽDC S4	Železniční spodek (Změna č. 1 09/2014)
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC S9	Pevná jízdní dráha
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění změny č. 1(účinnost od 1.9.2014)

Označení	Název
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt (změna č.1 platná od 25.února 2015)
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
SŽDC (ČSD) T7	Radiový provoz
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (účinnost od 1.3.2014)
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení

Služební rukověti SŽDC

SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek.
SŽDC (ČD) SR 103/1 (S)	Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku.
SŽDC SR 103/3 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej.
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu železničního svršku. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku (změna č.1 od 1.12.2014)
SŽDC (ČSD) SR 105/1 (S)	Služební rukověť. Používání plastbetonu v traťovém hospodářství.
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb.

TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam norem je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V souč. době bylo vydaných 10 změn, poslední 10. změna k 1.11.2016. Změna zahrnuje novelizaci kapitol 26,29 a 33, týkající se silnoproudu.

Převážný rozsah stavby proběhne ve staničním kolejišti žst. Jaroměř, s přesahy do přilehlých traťových úseků, na staniční kolejiště navazujících, tratě Pardubice – Jaroměř – Liberec (v obou směrech) a tratě Jaroměř – Trutnov.

Přesahy stavby z Jaroměře do návazných traťových úseků limituje zejména rekonstrukce technologických zařízení resp. kabeláže železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Celostátní jednokolejná železniční trať Pardubice – Jaroměř je elektrizovaná. V navazujících celostátních jednokolejných tratích směr Liberec a Trutnov je trakční soustava nezávislá.

Dráha celostátní je podle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. součástí evropského železničního systému, která musí splňovat požadavky uvedené v Technických specifikacích pro interoperabilitu pro jednotlivé subsystémy, dotčené stavbou:

- Řízení a zabezpečení (CCT)
- Energie (ENE)
- Infrastruktura (INS)

Posouzení na interoperabilitu se provádí ve fázi dokončeného projektu stavby, který musí

mít ověření uvedených subsystémů notifikovanou osobou, prohlášení o shodě se přikládá k žádosti o vydání stavebního povolení.

Základní parametry pro návrh trasy trati jsou uvedeny v Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii. Tyto parametry vycházejí z TSI kategorie trati (dopravního kódu), které jsou uvedeny v Prohlášení o dráze 2018, příloha B, tabulka B.

Tabulka B TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014

Č.tratě	Začátek-konec tratě	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-osobní	Cílová kategorie tratě podle TSI INF-nákladní	Hlavní nebo globální síť v os. dopravě	Hlavní nebo globální síť v nákl. dopravě	Kategorie dráhy	Číslo trati dle KJŘ
500	Jaroměř - Liberec	P5	F3	-	-	C	030
600	Hradec Králové hl.n.- Jaroměř	P3	F3	-	-	C	031
620	Jaroměř – Trutnov hl.n.	P5	F3	-	-	C	032

K uvedeným kódům přináležejí výkonnostní parametry, viz následující tabulky:

Tabulka 2 - Výkonnostní parametry pro osobní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Trat'ová rychlost (km/h)	Využitelná délka nástupiště (m)
P3	DE3	22,5	120-200	200-400
P5	GA	20	80-120	50-200

Tabulka 3 - Výkonnostní parametry pro nákladní dopravu

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu (t)	Trat'ová rychlost (km/h)	Délka vlaku (m)
F3	GA	20	60-100	500-1050

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody (nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolice, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).

A.12.a SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

Směrnicí komise 2011/18/EU, kterou se mění 2008/57/ES, byl rozdělen subsystém řízení a zabezpečení CCS na trat'ové a palubní vybavení, CCT (track side) – trat'ové a CCS (on board) – palubní, vozidla.

D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 11-28-01	Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	PS	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 10-28-01	t.ú. Smiřice - Jaroměř, traťové zabezpečovací zařízení

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému
	PS 11-14-01	Žst. Jaroměř, místní kabelizace
D.2.3	PS	Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 11-14-03	Žst. Jaroměř, přenosové zařízení
	PS 11-14-04	Žst. Jaroměř, sdělovací zařízení
D.2.5	PS	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 11-14-02	Žst. Jaroměř, úprava dálkové kabelizace
	PS 10-14-01	T. ú. Smiřice-Jaroměř, traťový kabel
D.2.8	PS	Traťové radiové spojení
	PS 11-14-10	Žst. Jaroměř, úprava sítě TRS
	PS 11-14-11	Žst. Jaroměř, úprava sítě MRS
D.2.9	PS	Jiná sdělovací zařízení
	PS 11-14-12	Žst. Jaroměř, příprava pro DOZ
	PS 11-05-02	Žst. Jaroměř, dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

Rozhlasové zařízení (část dok. D.2.2) a **Informační systém pro cestující** (část dok. D.2.7) jsou začleněny do subsystému infrastruktura, protože jsou posuzovány podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

A.12.b SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)

E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 11-01-01	Žst. Jaroměř, trakční vedení
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 11-01-02	Žst. Jaroměř, ukolejnění
E.3.8	SO	Vnější uzemnění
	SO 11-06-07	Žst. Jaroměř, uzemnění trafostanice

Venkovní osvětlení, Osvětlení nástupišť a podchodu (část dok. E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) je začleněno do subsystému infrastruktura, protože je posuzováno podle TSI č. 1300/2014 (Nařízení komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

A.12.c SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)**PROVOZNÍ SOUBORY**

D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.2	PS	Rozhlasové zařízení
	PS 11-14-07	Žst. Jaroměř, rozhlas pro cestující
D.2.7	PS	Informační systém pro cestující
	PS 11-14-08	Žst. Jaroměř, informační zařízení

D.4		Ostatní technologická zařízení
D.4.1	PS	Osobní výtahy, schodišťové výtahy
	PS 11-29-01	Žst. Jaroměř, výtahy

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 11-17-01	Žst. Jaroměř, železniční svršek
	SO 11-17-02	Žst. Jaroměř, výstroj trati
E.1.1.2	SO 11-16-01	Žst. Jaroměř, železniční spodek
E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 11-16-02	Žst. Jaroměř, nástupiště

E.1.3	SO	Železniční přejezdy
	SO 11-17-03	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5225 v km 39,087
	SO 11-17-04	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5226 v km 40,463
	SO 11-17-05	Žst. Jaroměř, žel. přejezd P5227 v km 40,772
E.1.4	SO	Mosty, propustky a zdi
	SO 11-19-01	Žst. Jaroměř, propustek v km 39,561
	SO 11-19-02	Žst. Jaroměř, podchod v km 39,729
E.1.8	SO	Pozemní komunikace
	SO 11-18-01	Žst. Jaroměř, zpevněné plochy

E.2		Pozemní stavební objekty
E.2.2	SO	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
	SO 11-15-05	Žst. Jaroměř, zastřešení nástupišť a výstupu z podchodu
E.2.4	SO	Orientační systém
	SO 11-15-08	Žst. Jaroměř, orientační systém

E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 11-06-02	Žst. Jaroměř, venkovní osvětlení
	SO 11-06-03	Žst. Jaroměř, osvětlení nástupiště a podchodu

Podrobnosti, týkající se interoperability obsahují části dokumentace J - Dokumentace pro registr subsystému a K – Dokumentace pro posouzení shody, které jsou vypracovány podle zadávací dokumentace, Příloha č. 3b - Všeobecné technické podmínky, čl. 3. Požadavky na rozsah a členění dokumentace.

V Olomouci, srpen 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Parma a kol.